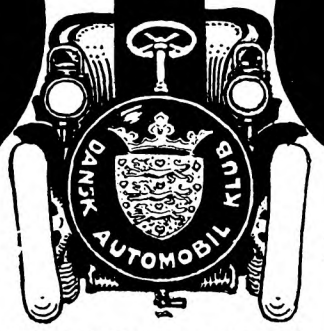
MOTOR



Medlemsblad for
Dansk Automobilklub

Medlemsblad for
Foreningen til Fremme af Automobilismen i Danmark
(Syndikat for Motor- og Automobil-Industri)

ORGAN FOR DANSK MOTOR-INDUSTRI OG -HANDEL

Abonnement, **1 Kr. 25 Øre pr. Kvartal** (inkl. Postpenge), tegnes i Boghandelen, paa ethvert Postkontor og i Ekspeditionen **Westend 11. København V.** Telefon Vester 312 x.

Udgivet af et Interessentskab
Redaktør: Cand. polyt., Ingeniør **F. Schmitto**

Enkelte Numre 20 Øre
Redaktion: **Westend 11. Kbhvn. V.**
Telefon Vester 312 x.

Nr. 6. **Lørdag den 2. Juni 1906.** **1. Aargang.**

Dansk Automobilklub.

Sekretariat: **„Ferrum", Raadhuspladsen, København K.**

Kontingent: 20 Kr. aarlig, Indskud: 5 Kr.

Bestyrelse: Premierløjtnant, Greve *E. Knuth*, Formand; Kgl. Hof-Bogtrykker *Fr. Bagge*, Næstformand; Grosserer *Holger Hassel*, Kasserer og Sekretær; Lehnsgreve *Ahlefeldt-Laurvigen;* Direktør *Axel Hansen;* Grosserer *A. C. Illum.*

Foreningen til Fremme af Automobilismen i Danmark.

(Syndikat for Motor- og Automobilindustri).

Sekretariat: **Westend 11, København V.**

Kontingent 25 Kr. aarlig, Indskud 25 Kr.

Bestyrelse: Kaptajn *H. Block*, Formand; Grosserer *Paul Christensen*, Næstformand; Grosserer *T. T. Nielsen*, Kasserer; Grosserer *Carl Joh. Janssen*, Sekretær; Grosserer *Holger Hassel;* Direktør *Vilh. Hansen;* Direktør *H. Prins.*

Medlemsmøde: Onsdag den 6. Juni Formiddag Kl. 12 i Restaurant „National".

Bestyrelsen.

Vor Præmiekonkurrence.

En Peugeot-Motorcycle gratis i Juli Kvartal.

Den danske Motorisme kæmper under saa fortvivlede Forhold, at den trænger til Sympati og Støtte fra alle Sider.

Et af de vigtigste Midler til at opnaa denne Støtte er, at vække Interesse hos den store Befolk-

ning for de moderne Befordringsmidler. Som vi sagde det i Prologen til vort første Nummer, er det da ogsaa Hovedopgaven for vort Blad at virke oplysende og interesserende i saa vide Kredse som muligt, og vi vil søge at løse denne Opgave ad alle de Veje og med alle de Midler, som staar til vor Raadighed.

De udkomne Numre af „Motor" har tydeligt vist, i hvilket Spor vi agter at føre vort Arbejde, og de talrige Indtegninger af Abonnement, vi har modtaget, er den bedste Borgen for, at vi

har valgt det rigtige Spor, der i kort Tid vil føre „Motor“ frem til den Popularitet, som et ungdomsfriskt Organ for Nutidens mest moderne Fremskridt fortjener.

Vi ønsker imidlertid yderligere at stimulere denne Udbredelse og at gøre alle vore Abonnenter direkte interesserede i „Motor“s Ve og Vel. Vi udsætter derfor en **Motorcycle** som **gratis** Præmie for vore Abonnenter i Juli Kvartal.

Som Afbildningen viser, er det en Peugeot Turistmaskine, Model 1906, $3^1/_2$ HK, 2 Cylindre, fjedrende Forstel „Peugeot“.

Cylindernes Boring er 66 m/m, deres Slaglængde 70 m/m.

Maskinen er forsynet med Benzinbeholder af forniklet Messing med et Indhold af ca. $9^1/_2$ Liter, skraatliggende Oliepumpe, let at betjene under Kørslen, Saksbremse paa Baghjulsfælg og Bowden-Bremse paa Remfælg.

Tændingen: Akkumulator „Dinin“.

Karburator: „Longuemare“ med Luftregulering.

Luftringene: Schiønning og Arvé 650 × 58 m/m med ekstra svært Gummi paa Løbefladen.

Maskinens Kørehastighed kan variere fra 10 til 60 Kilometer i Timen.

Vægt af Maskinen uden Benzin og Olie: 58 Kg. Vægt af Rytter: ca. 73 Kg.

Diameter af Motorremskive 110 m/m. Diameter af Fælgremskive 520 m/m.

Dens Værdi er 750 Kr.

Reglerne for Konkurencen bliver følgende:

Enhver, som inden Lørdag den 14. Juli, Aften Kl. 9 paa „Motor“s Kontor, Westend 11, har tegnet og betalt Abonnement for Juli Kvartal — 1 Kr. 25 Øre — har Ret til paa Abonnementskuponens Bagside at notere den Tid, i Minutter, Sekunder og Femtedele af Sekunder, som han antager, Præmiemaskinen vil bruge om med flyvende Start at køre op ad Geels Bakke ved Holte fra Sten 1 Mil 39 til Sten 2 Mil 2 — ialt 900 Alen.

Den, som skønner den rigtige Tid eller nærmest derved, modtager Motorcyclen som Præmie.

Har flere angivet den rigtige Tid eller lige nær derved afgøres Udfaldet ved Lodtrækning imellem dem.

Prøven paa Geels Bakke vil finde Sted, Dagen efter at Konkurrencen er sluttet, altsaa Søndag den 15. Juli Fm. Kl. 10.

Til at lede denne Prøve nedsættes en Komite, som i et af de nærmeste Nr. vil bekendtgøre Detaljerne i Reglementet for Prøvens Afholdelse.

De indkomne Abonnementskuponer vil forinden Starten blive overleverede Komiteens Formand i en forseglet Pakke, som ikke aabnes, førend Dommeren har underskrevet den officielt fastslaaede Tid. —

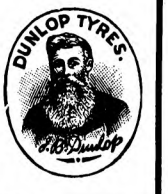
Vi gør opmærksom paa, at Kuponerne for at gælde, maa være korrekt affattede. De maa saaledes ikke indeholde højere Sekundangivelse end 59 eller højere Femtedels-Sekundangivelse end 4.

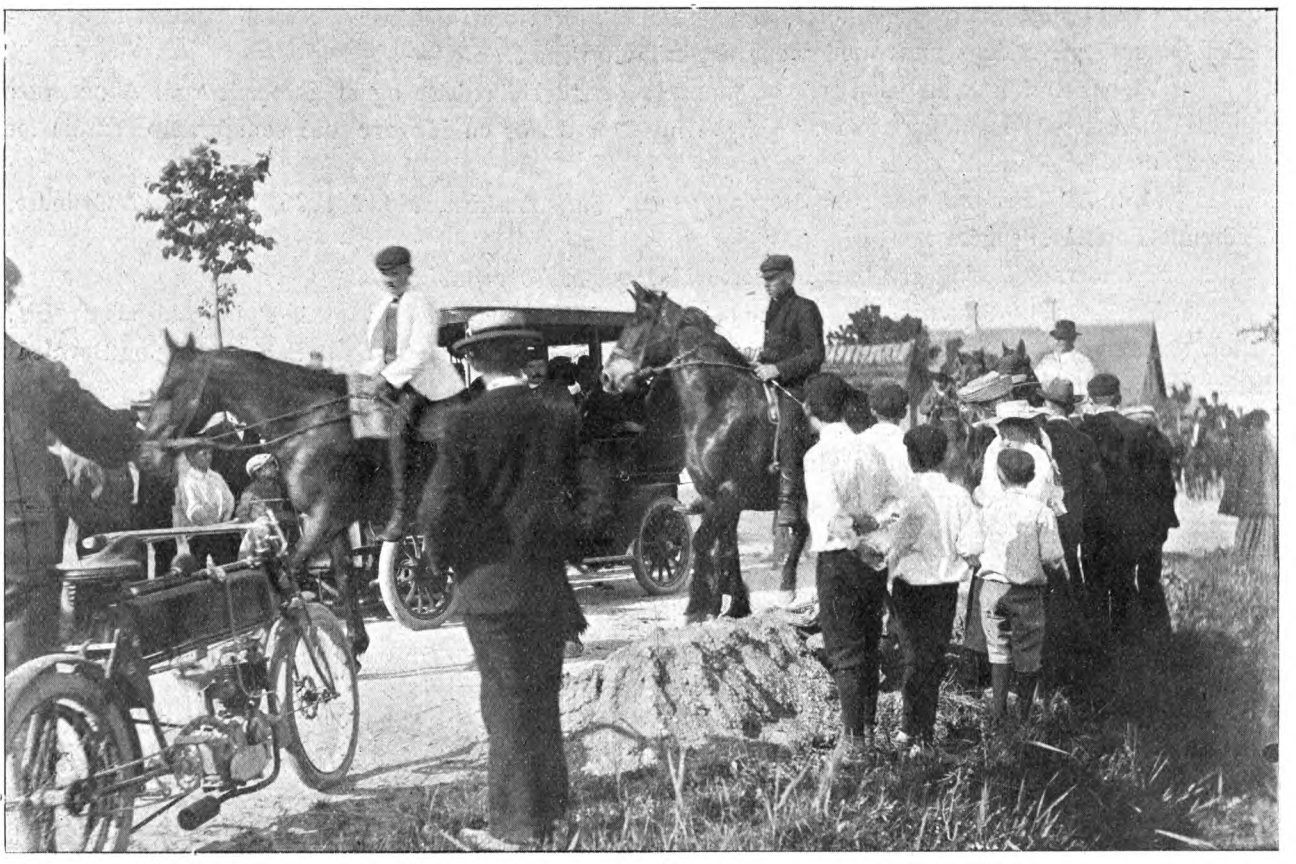
Da Bladet tilstilles Juli-Abonnenterne **gratis** i Resten af April Kvartal, og da Ekspeditionen ikke kan garantere ny tiltrædende Abonnenter de allerede udkomne Numre, maa det tilraades **snarest** at indsende Abonnementskuponen.

Foruden naturligvis paa Forhaand at lykønske den vordende heldige Ejer af den fine Maskine, er det vort beskedne Haab, at alle de øvrige mindre lykkelige Abonnenter dog ikke vil fortryde deres Abonnement, idet de ved at følge „Motor“s vekslende Stof og livlige Illustrationer vil vækkes til Interesse for Motorismen — alias Fremtidens Sag.

Redaktionen.

AGT NØJE PAA DET ENGELSKE VAREMÆRKE





DUNLOP
er
anerkendt
som
ENGLANDS
BEDSTE
MOTOR
RINGE

Automobil-Syndikatets Opvisning i Frederiksværk

Kr. Himmelfartsdag den 24. Maj 1906.

Saa blev det da en solid Sukces, det første Forsøg paa at gøre Landmændene og deres Heste bekendte med Automobilerne!

For Aar og Dag siden er Tanken om disse praktiske Demonstrationer af Motorvogne for Landboerne blevet fremsat og drøftet af Automobilklubben, navnlig Gang paa Gang forsvaret og anbefalet af Direktør *S. Falck* og Grosserer *Carl Joh. Janssen.* Blandt Klubbens Medlemmer fandt Tanken megen Sympati og Tilslutning, men alligevel veg man tilbage for Udførelsen: Opgaven syntes for vanskelig, Resultatet for tvivlsomt og saaledes gik Tiden, men uden at noget af de fremsatte Forslag blev til Virkelighed.

Saa stiftedes Syndikatet i December-Maaned ifjor, og det tog straks dette Spørgsmaal op paa sit Program, idet man besluttede at afholde Foredrag og foranstalte Automobilture for at vise Befolkningen Automobilerne i Teori og Praksis.

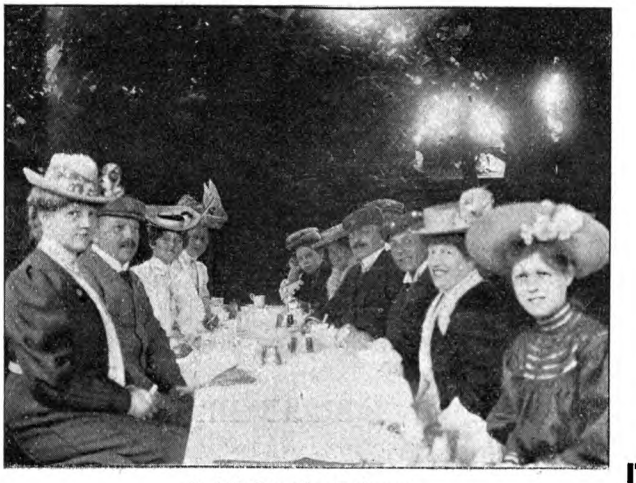
Der skulde snart frembyde sig en gunstig Lejlighed til at føre disse Punkter af Programmet ud i Livet. En velvillig Omtale i „Agrardagbladet" af Syndikatets Adresse til Regering og Rigsdag kaldte i Februar en anonym Indsender til nævnte Blad frem paa Arenaen. Den indsendte Artikel indeholdt en direkte Udfordring til Syndikatet om i Praksis at bevise, at den paaberaabte Frygt hos Landboerne i Virkeligheden var overdreven. Syndikatet tog den tilkastede Handske op, begærede og fik opgivet Navn og Adresse paa Indsenderen, Forpagter *P. Petersen*, Strandfred pr. Frederiksværk, sendte en Repræsentant op for at aftale det fornødne med ham, berammede Duellen til den 25. Marts og indbød hele Omegnens Beboere til at optræde som Sekundanter.

Den 24. Marts faldt det i med forrygende Snestorm, saa at man fandt det rigtigst — ogsaa af Hensyn til, at der i et saadant Vejr næppe vilde møde mange Hestekøretøjer — at udsætte Demonstrationen til et senere Tidspunkt.

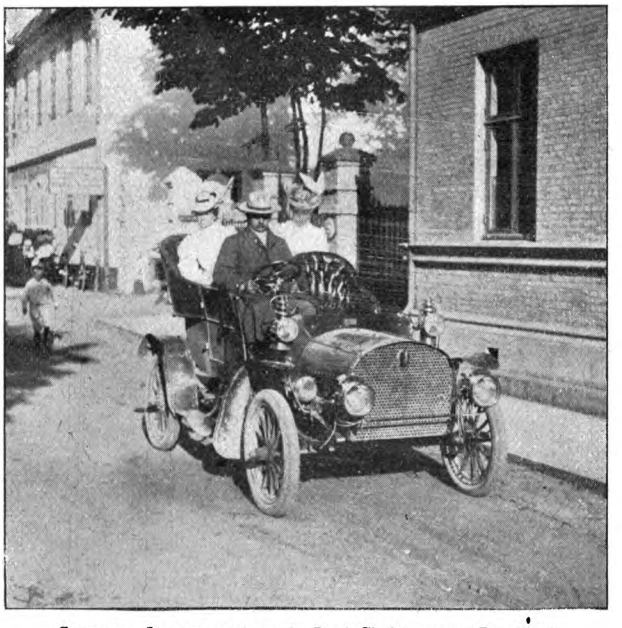
Man besluttede da at vente, indtil Nattekørselsperioden oprandt (med den 16. Maj), og Kr. Himmelfartsdag den 24. Maj fandt Opvisningen Sted.

Syndikatets Medlemmer viste sig meget opofrende ved denne Lejlighed. Ikke blot at de gav Møde med deres Vogne, men de stillede ogsaa adskillige Pladser til Disposition for Pressen, saa at det blev muligt at medføre Repræsentanter for de fleste større Hovedstads- og Provinsblade.

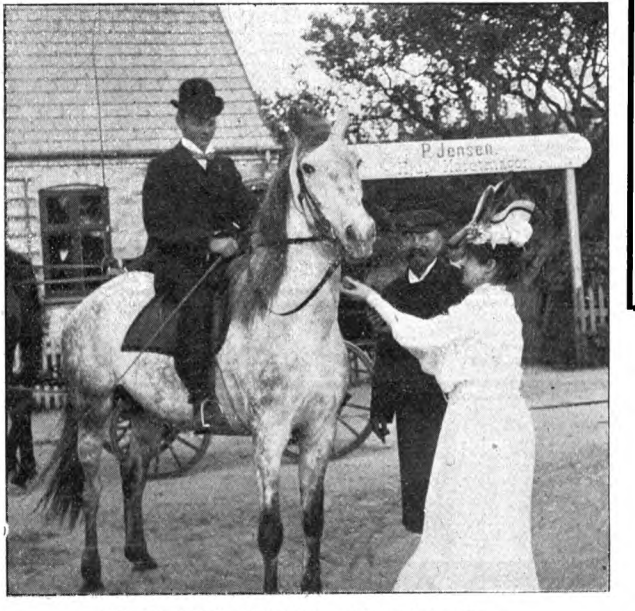
Syndikatets Formand, Kaptajn H. Block.



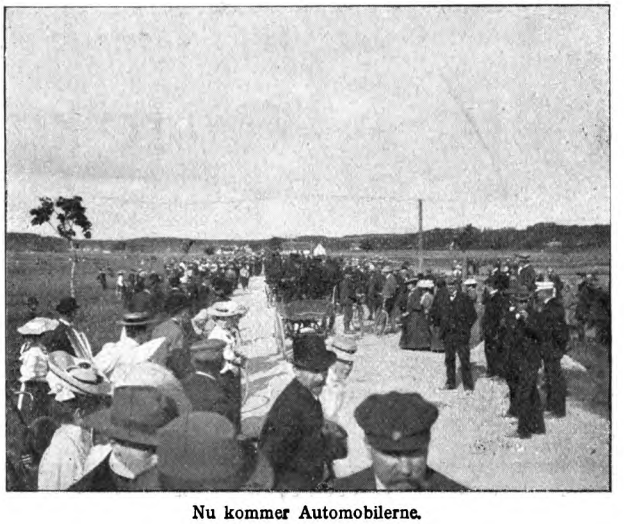
Ved Kaffen efter Frokosten.



Grosserer Jørgensen styrende Poul Christensens „Rambler".



Direktør Falck giver Kursus i Hestebehandling.



Nu kommer Automobilerne.

En fremtidig Automobilven.

ENGELSKE
DUNLOP
RINGE
sejrer
med
Glans
overalt

En Motorcykle af Mærket X eller Y koster kun

halvt saa meget

som en

PEUGEOT

naar man køber den,

og

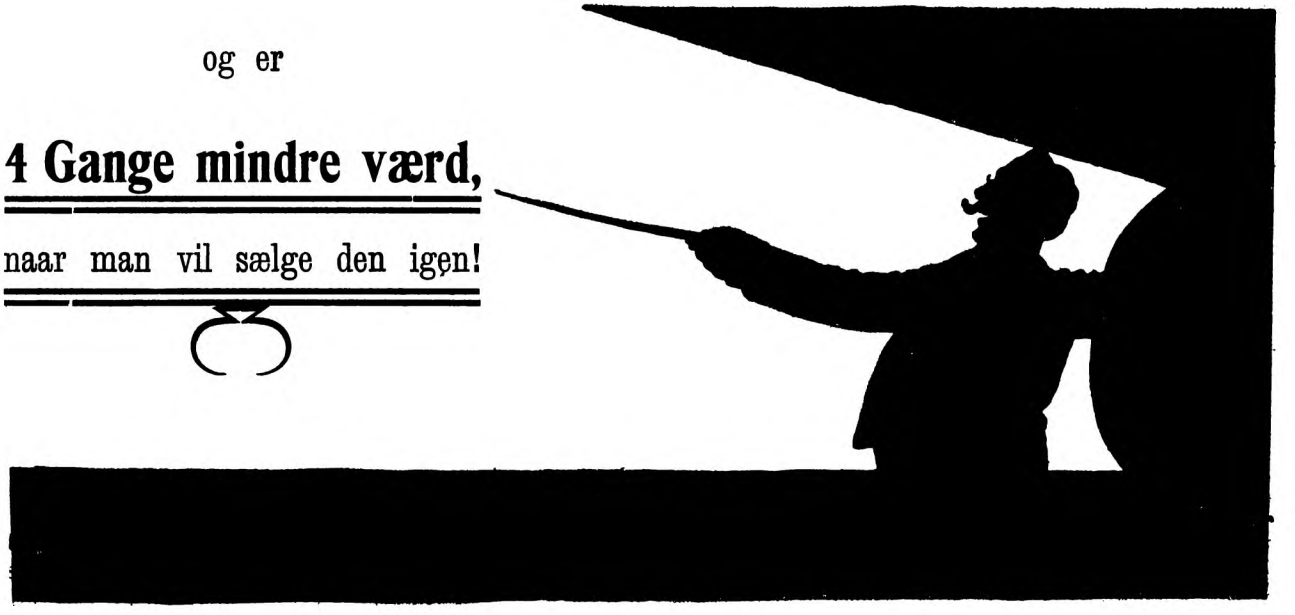
dobbelt saa meget

naar man har den i Brug,

og er

4 Gange mindre værd,

naar man vil sælge den igen!

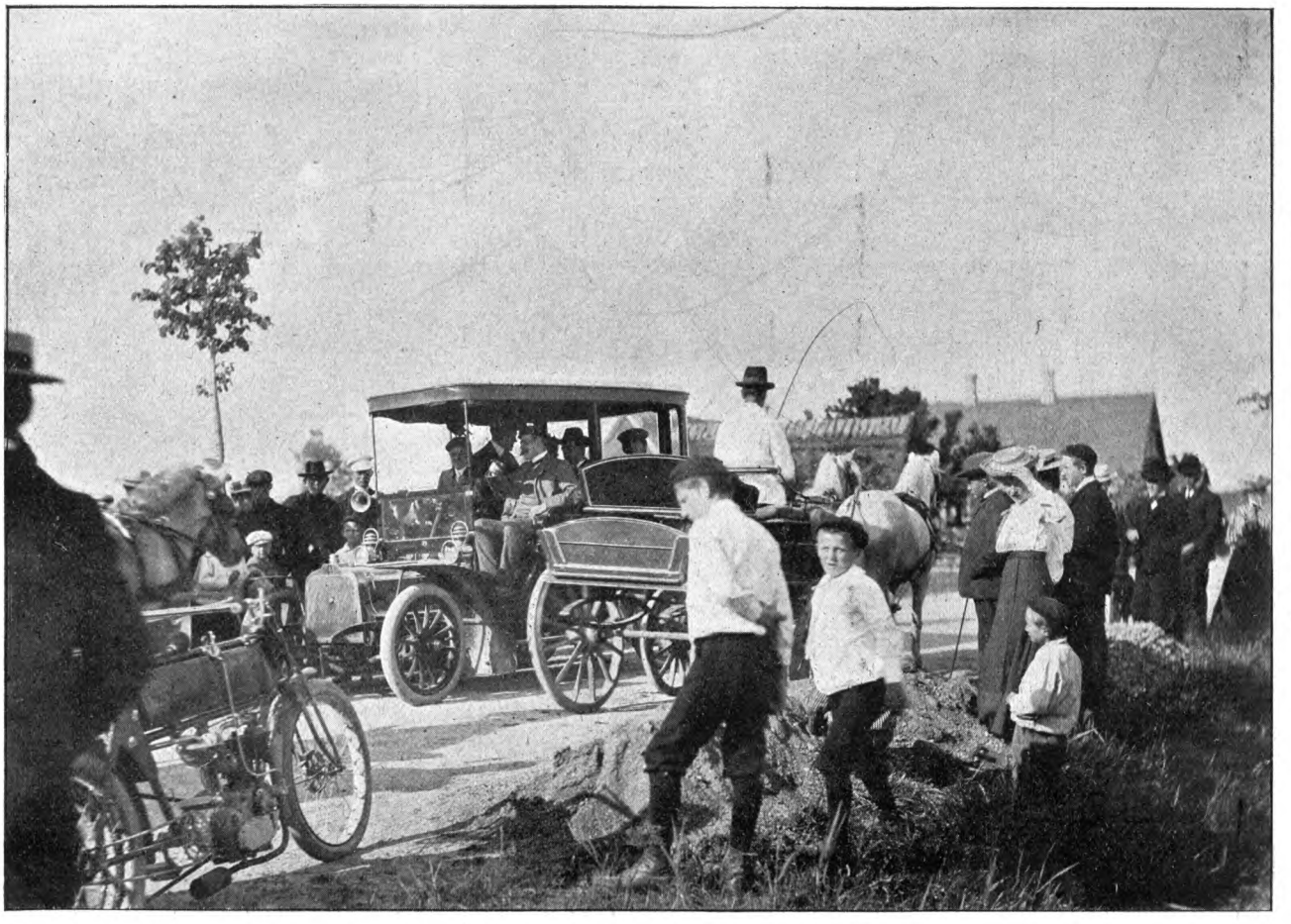


Tænk over dette og køb Dem en Motorcykle

PEUGEOT

Det var et ret anseligt Automobiltog paa en halv Snes Vogne, som ved Ettiden rullede op for „Hotel Frederiksværk.“ Vore Billeder viser en Del af de deltagende Vogne; vi nævner i Flæng Syndikatets Formand, Kaptajn *H. Block*, Direktør *Prins* i sin flunkende nye „Adler,“ *T. T. Nielsen* paa „Oldsmobile,“ Cand. jur. *P. Arntz* paa en dito, Overretssagfører *Meyring* i en „Reo“-Vogn, Direktør *Falck* paa en Elg-Mobil, Chefen for det nye Automobil-Kompagni, *Debell*, i en Clément-Bayard o. s. v.

Ogsaa Motorcyklerne var repræsenterede; vi hilste



bl. a. paa „Danmarksmotorcyclisten“ Journalist *Nervø* paa „Elleham, *Richard W. Petersen* paa „Saturn“ og *Emil Rom* paa „Peugeot.“

Efter en let Frokost drak man Kaffe i Haven og vort Billede viser, hvor behageligt sammenrystet det ca. 30 Personer store Selskab nu var blevet.

Kl. 4 fandt Opvisningen Sted paa Lynæsvejen ligeudenfor Frederiksværk. Her havde samlet sig en anselig Menneskeskare, vel op imod et Par Tusinde. Midt igennem Mængden bevægede sig et halvt hundrede forspændte og løse Heste, for en stor Del ganske unge Frederiksborgdyr. Snart blandede Motorernes Snøften sig med Hestenes Vrinsken og Mængdens Tilraab, og der udviklede sig det mest fornøjelige og brogede Folkeliv, man kan tænke sig.

Det er overflødigt nærmere at beskrive Detaljerne i dette Optrin; vore Billeder giver det bedste Indtryk af Begivenheden. Kun saa meget skal fremhæves, at der ikke forefaldt det mindste Uheld og at det viste sig, at Automobilmændenes Opfattelse, at Hestene meget hurtigt kan gøres fortrolige med Motorerne, er den rigtige.

Hertil bidrog ogsaa meget, at adskillige unge Damer færdedes imellem Hestene og beroligede dem med Sukker og Brød. Dette Middel, at berolige Hestene ved at kæle for dem, er i Virkeligheden saare simpelt og saare godt, og enhver Automobilist bør for Fremtiden altid medføre noget Rugbrød og Sukker samt helst en smuk, ung Dame, som kan uddele de milde Gaver. Selfølgelig maa han jo holde, medens „Fodringen“ foregaar, men netop herved tvinges han til at vise Hensynsfuldhed og det gør et godt Indtryk ikke blot paa Hesten, men ogsaa paa dens Ejer. Med lidt Omskrivning kan man benytte det gamle Ord:

„Den, som tager Hesten om Mulen, tager Landmanden om Hjærtet!“

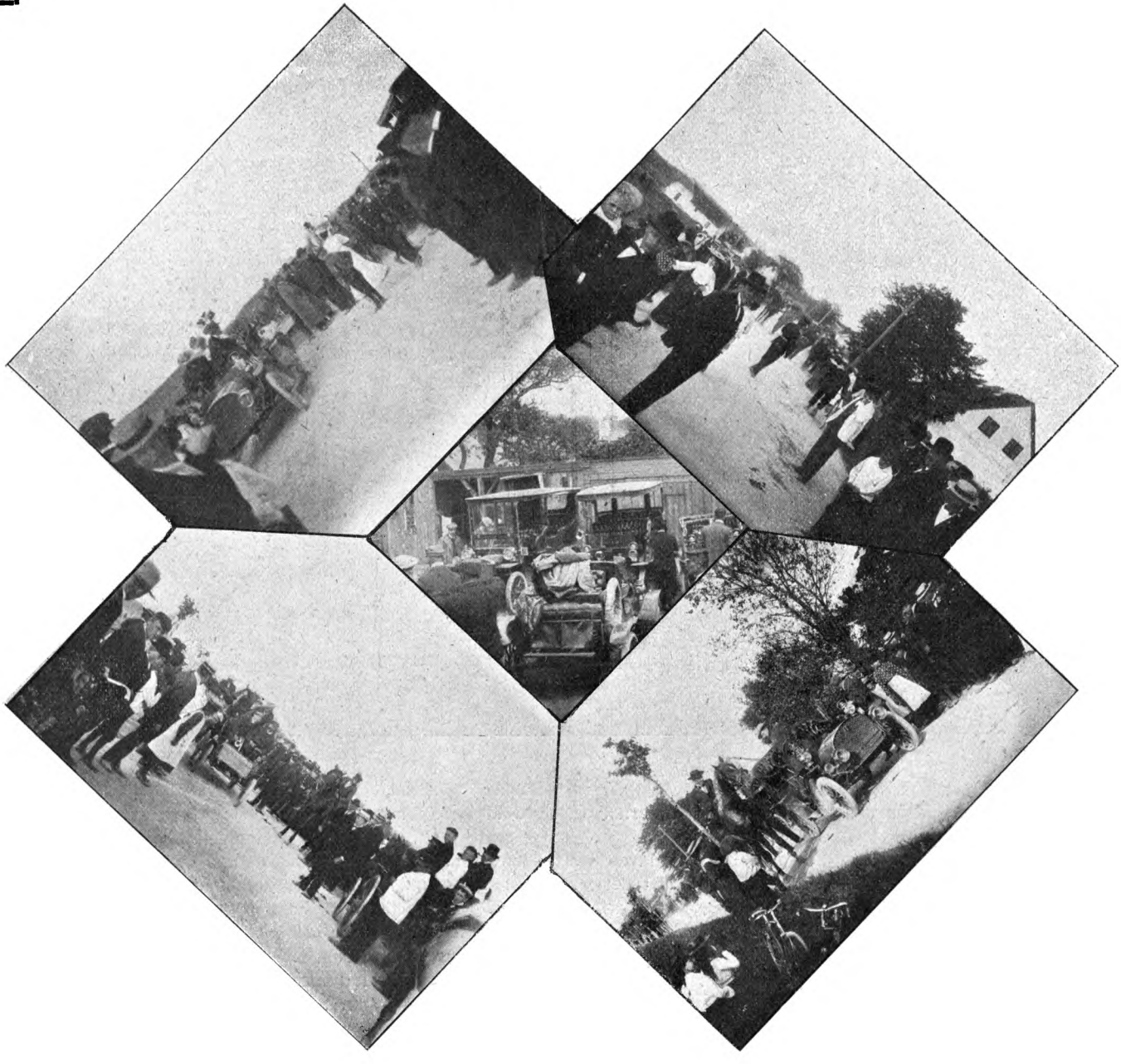
Efter Demonstrationen holdt Ingeniør *Schmitto* i

Engelske Dunlop Ringe anbringes paa enhver **Bedre Vogn**

200 K. M.
I TIMEN
kørte Hr.
DEMOGEOT
PAA
DUNLOP
RINGE

Foreningsbygningen et af mange Lysbilleder ledsaget kort Foredrag over Nytte-Automobilernes praktiske Anvendelse. Det tætpakkede Auditorium modtog Billeder og Foredrag med Interesse og Bifald. Derefter udspandt der sig en kort Diskussion, hvorunder Landmændene navnlig ved Forpagter *Petersen*, Strandfred og Proprietær *Lambroe*, Birkerød, indrømmede Automobilernes store nu- og fremtidige Betydning, men fremhævede, hvor nødvendig det var for en rolig Udvikling af Forholdene, at Automobilføreren udviste hensynsfuld Optræden overfor mødende Hestekøretøjer, medens Syndikatet gennem Direktør *Falck* og Ingeniør *Schmitto* pointerede, at baade Automobilklubben og Automobil-Syndikatet netop betragtede det: at virke for gensidig hensynsfuld Kørsel som deres allervigtigste Opgave, hvilket noksom fremgik af det Forslag til Ændringer i Automobilloven, som Syndikatet havde indsendt til Landstingets Automobil-Udvalg.

Ved 8-Tiden om Aftenen rullede de sidste Automobilister hjem fra Frederiksværk med en sikker Følelse af, at denne Dags Arbejde ikke havde været forgæves og med det bedste Haab om, at det ved Gentagelser af flere ligesaa slaaende Demonstrationer maa lykkes at aabne Øjnene paa Regering og Rigsdag for de urimelige reaktionære Forbud i den nugældende Automobillov.



Dampskibsselskabet »Øresund«s elektriske Omnibus

fra Dansk Automobilfabrik og Handelsaktieselskab.

I vort første Nummer havde vi Lejlighed til at gengive „Dansk Automobilfabrik"s sidste Benzin-Omnibus, leveret til „Slagelse Automobilselskab."

I Dag kan vi atter melde Nyt fra den dygtige og flittige Fabrik, som under d'Hrr. *Christiansen* og *Stefensen's* energiske Ledelse synes at give det sikreste Bevis for Uholdbarheden af den i sidste Rigsdagssamling fremsatte Paastand: „at Automobilindustrien ikke skulde egne sig for vort Land."

Naar vore forhaabentlig for en stor Del nyfødte Rigsdagsmænd allerede i Juli Maaned samles for en kortere Tid, vil de med egne Øjne kunne undersøge denne Prøve af dansk Industris Evner paa Automobil-Omraadet, og hvis de faar i Sinde at aflægge et Besøg „hinsidan Sundet," kan de ogsaa faa Lejlighed til personlig at erfare den behagelige glidende, lugtfrie og lydløse Kørsel i Dansk Automobilfabrik's nyeste elektriske Omnibus, leveret til Dampskibsselskabet „Øresund" og sat i regelmæssig Drift mellem dette Selskabs Skibe og Omnibusstationen.

Vort første Billede viser netop Omnibussen, i det Øjeblik Kl. 10_{05} Fm. den forlader Hovedbanegaardens Ankomststation for at bringe de gennemgaaende Passagerer og deres Bagage til Malmøbaaden.

VANDERBILT
POKALEN
VANDTES
PAA
DUNLOP
RINGE

Brug!
Anbefal!
ENGELSKE
DUNLOP
RINGE
til alle
Motor-Vogne

Forleden Dag havde „Dansk Automobilfabrik“ indbudt Pressen til at tage Køretøjet i Øjesyn. Det er helt igennem dansk Fabrikat, undtagen Akkumulatorerne. Omnibussen har 14 indvendige Siddepladser og Indretning til Rejsegods ovenpaa Taget. Den løber en Fart af 15—20 Km. i Timen og bruger paa sine to daglige Ture mellem Havnebanen og Hovedbanegaarden for 1,50 Kr. Elektricitet.

Efter Forevisningen indbød Direktør *Christiansen* os til en lille Prøvetur op gennem Strøget.

Kørslen i den elegante Vogn var saa behagelig, at den vakte udelt Beundring og da vor Fotograf efter endt Prøvetur tog vedføjede lille Interiør af Pressen i Omnibussen, var der kun en Mening om varmt at anbefale denne Type til Direktionerne for vore to Sporvejsselskaber. De vilde sikkert vinde Publikums Bifald, og egen Tilfredsstillelse, hvis de befriede os for de gamle Rumlekasser og erstattede dem med elektriske Omnibusser af denne Type.

Dansk Automobilklub

havde Lørdag Aften den 26. Maj sin første Udflugt i denne Sæson.

Turen, som havde vundet Tilslutning af en halv Snes Vogne og ca. 40 Personer, gik over Holte, Hørsholm, Rungsted til Humlebæk, hvor man bænkedes om en hyggelig lille Souper.

Ved Bordet præsiderede Automobilklubbens Formand, Grev Eigil Knuth, som bød velkommen og udtalte Ønsket om, at den livlige Tilslutning til denne første Tur maatte indvarsle en rigtig fornøjelig Automobil-Sæson.

Efter Kaffen steg man atter til Vogns ved Ti-tiden og nu gik det hjemad i den klare Aften ad den ingenlunde lette Vej over Krogerup til Hørsholm, og derfra ad Hovedvejen til København.

Det er øjensynligt, at den fri Start og fri Kørsel tiltaler Medlemmerne og Klubben bør sikkert oftere gentage disse let overkommelige Smaature, som er særlig egnede til at gøre Klubbens Medlemmer indbyrdes bekendte.

Automobiler i Postvæsenets Tjeneste.

Fra Hr. Driftsingeniør *Kristen Møller* ved „Københavns Telefon Aktieselskab“ har vi modtaget følgende:

Hr. Redaktør, Ingeniør Schmitto!

Maaske kan følgende, der randt mig i Hu ved Læsningen af „Motor“ interessere Dem. Under et Ophold i Budapest havde jeg Lejlighed til et Par Samtaler med Direktøren for Post- og Telegrafvæsenet for Budapest og Omegn. Han fortalte mig, at Postvæsenet dèr allerede i mange Aar havde benyttet Motorvogne ved Indsamling og Udbringning af Postsager. Der var ialt 42 større og mindre Automobiler i Brug og ved Hjælp af dette hurtige og bekvemme Transportmiddel var man i Stand til — hvad Øjeblik man ønskede det — at foretage „Brevudbæring“ ikke mindre end 32 Gange om Dagen. Saa vidt jeg erindrer skete det p. t. 14 eller 17 Gange daglig.

Postvæsenet havde selv eget Reparationsværksted, hvor *enhver* Vogn regelmæssig blev efterset af Specialister, saaledes, at det ene Hold Folk udelukkende havde med en Del af Vognen at gøre, det andet Hold med en anden Del o. s. v. Herved opnaaedes en kolossal Hurtighed i Eftersynet — og ved det regelmæssige Eftersyn en næsten absolut Driftssikkerhed.

Betegnende for „Statens“ Syn paa Automobilismen var det, at Postvæsenet paa en Maade virkede som Raadgiver og Vejleder paa dette Omraade for andre Institutioner og Private.

Jeg fik under mit Budapester Ophold Lejlighed til at foretage en Udflugt et Par Mil ud i Landet med et af Postvæsenets Automobiler; det løb og navnlig lystrede fortræffeligt — men Vejen var skrækkelig.

Ærbødigst
Kristen Møller,
Driftsingeniør ved Telefonselskabet.

P. S. „Automobilisme“ er ikke videre smukt, men „Motorisme“ synes mig dog langt værre; det minder om en eller anden skrækkelig Sygdom. Var det ikke muligt, at Motor-Begejstringen kunde afføde skjønnere Ny-Ord. Dog endelig ikke à la „Bil“. *Kr. M.*

Idet vi paa vore Læseres og egne Vegne takker Hr. Driftsingeniøren for den meget interessante Meddelelse, skal vi til Anken i Efterskriften tillade os at knytte følgende Bemærkning:

Vi er fuldstændig enige med den ærede Indsender i, at Ordet „Automobilisme“ baade er grimt og ubekvemt. Naar vi har erstattet det med „Motorisme“ er det sket efter engelsk Mønster og fordi det efter vor Mening falder lettere i Munden end „Automobilisme“.

Imidlertid indrømmer vi, at heller ikke det engelske Ord er særlig skønt og vi skal med Glæde modtage ethvert rimeligt Forslag om Fordanskning af hele den Kreds af fremmede tekniske Udtryk, som efterhaanden er skabt af Automobilerne.

At Forkortelsen „Bil“ er irriterende dum og meningsløs, det er vist de fleste enige om!

Red.

Vesuvs Udbrud

har haft et mærkeligt Resultat: For at beskytte Øjnene mod den ubehagelige Askeregn opkøbte Egnens Beboere alle de Automobil-Briller, der var at faa. Automobil-Briller er nu blevet saa sjældne i Neapel, at de næsten ikke er at faa for Penge.

„Adler"-Vognene i Udholdenhedsprøver.

„Adler"-Motorvognene har for nylig i et Par Udholdenhedsprøver i Tyskland givet fornyet Bevis for deres udmærkede Konstruktion og fine Arbejde.

I den hannoveranske Automobilklubs Udholdenhedsløb den 13. Maj deltog 18 „Adler"-Vogne med fra 12 til 28 HK. Ikke mindre end 9 af disse Vogne fik første Præmie.

Ogsaa ved den af den würtembergske Automobil Klub arrangerede Udholdenhedsprøve har „Adler" Motorvogne opnaaet smukke Resultater, idet en 24 HK. „Adler" i Klasse for Vogne over 20 HK. fik første Præmie, og to 8 HK. „Adler" Vogne i Klasse for Vogne indtil 10 HK. fik første og anden Præmie.

Til Herkomer-Konkurrencen 1906 er der til Dato anmeldt 8 „Adler" Motorvogne.

Rekord: Frederikshavn–København

Eksprestoget bruger 14 Timer 25 Min.,

Herr IM. STUHR (Aalborg) brugte til Turen 14 Timer 1 Minut paa en

„ADLER" MOTORCYKLE

og slog dermed Eksprestogets Tid med 24 Min.

Kun paa et saa fuldkomment Fabrikat som „ADLER" kan et saadant Resultat opnaas.
Paalidelighed, Holdbarhed, Lydløshed og Elegance
udmærker „ADLER" Motorcykler og Automobiler.

„ADLER" Cycle Aktieselskab, København K. Søtorvet 1-3

ENGELSKE
DUNLOP
RINGE
ER
VERDENS
FINESTE
FABRIKAT

AUTOMOBILASSURANCE
— Billigste Vilkaar. —
Henvendelse til Kaptajn H. Block, „Dansk Automobilselskab", Børsgade 8, Telefon 9879, eller Ingeniør F. Schmitto, Westend 11, Telefon 312 x, Vester.

Vil De følge med Fremskridtet?

saa abonnér paa

MOTOR

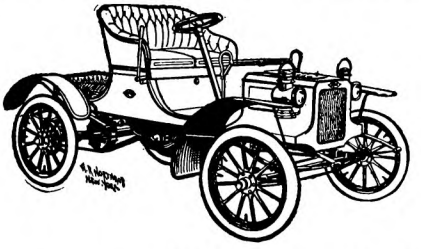
REDAKTØR: CAND. POLYT., INGENIØR F. SCHMITTO

Eneste danske Automobil-**Ugeblad**

2det Nr. i hver Maaned **Dobbeltnummer med Specialtekst.**

Redaktion og Ekspedition: **Westend 11, Kbhvn. V.** Telefon: Vester 312 x.

Reo Automobiler



8 HK 1 Cylinder
16 HK 2 —

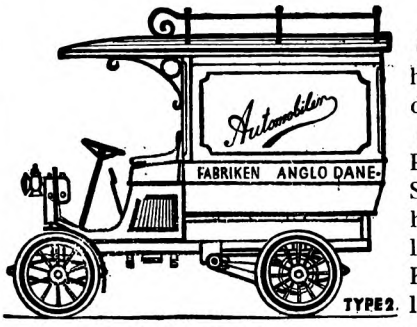
❁

Bedste amerikanske Fabrikat

❁

Generalagenter for Skandinavien:

Simonsen & Nielsen, Bredgade 33



. Vor Motor- og Gearkonstruktion har ved lang Tids daglig Drift vist en enestaaende Paalidelighed og Soliditet. Vi bor her! og kan saaledes yde vore Kunder en virkelig Garanti.

Alle Oplysninger faas paa Forlangende.

FABRIKEN ANGLO DANE

Roskildevej 39. — København F.

Hurtig Damp-Vaskemaskinen

„Hafnia"

Bedste og mest besparende Konstruktion.

Uundværlig i enhver Husholdning.

Faas

Østerbrogade 6

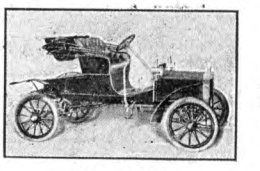
og

Nørrevold 12.

Sensation!

Fordvogn — 4 staaende Cylindre — c. 15 HK i højeste Grad driftssikker.

Til 2 Personer.



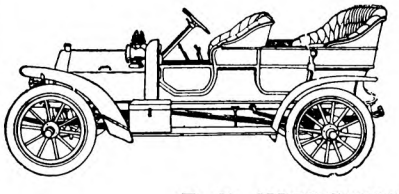
Ringe Benzinforbrug.

Kr. 2700.

Billigste og bedste Vogn paa Markedet.

Fabr. Para. 4 Grundtvigs Sidevej. Telf. H. 13.

„Oldsmobile".



Mest driftsikker.

Lettest at behandle.

T. T. NIELSENS

AUTOMOBIL-LAGER

Turistvogne. — Varevogne.

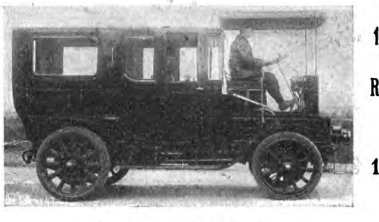
Ny Toldbodgade 6 & 8. „Larsens Plads".

Dansk Automobilselskab

24 HK.

Turist-Automobil.

12000 Kr.



11 Personer.

Ringe Benzinforbrug.

12000 Kr.

Automobiler

til større og mindre Selskaber

udlejes

efter fast Takst. Forskellige Typer.

Automobiler anvises til Salg.

Telefon 9879 & 17740 x.

Børsgade 8. — København K.

Herved tillader jeg mig at meddele, at jeg har aabnet en Afdeling, forsynet med ganske nye Maskiner for

Vulcanisering

af Flænger og Revner i Dæk og Slanger. Ethvert Dæk, hvor Gummien ikke er sprød, kan rep. og blive udmærket brugbart igen. Enhver Dimens. behandles, lige fra $1^1/_2$—5". Send Deres Dæk og Slanger til mig, og der vil omgaaende blive Dem tilsendt et Brevkort med bestemt Pris paa, hvad Reparationen vil koste.

Helsingørs Automobil-Forretning,

Ingeniør V. Nielsen.

WOLVERINE

Baade-Motorer

fra 3 HK. til 200 HK.

Løber nu ligesaa godt og fuldt saa kraftigt med

Petroleum

som med Gasoline.

Elektrisk Tænding

Øjeblikkelig Igangsættelse.

Da Petroleumen bliver perfekt fordampet ere Motorerne **renlige** og **paalidelige**. Alle 4 Takt Motorer fra 12 til 200 HK. ere selvstartende.

WOLVERINE MOTOR WORKS

VED **H. JACOBSEN**

VESTERVOLDGADE 109, KØBENHAVN K.

Telefon Nr. 3377. Telegram-Adr.: „Wolverine".